GA Lamborghini Murcielago Rear Bumper Spoiler 取扱説明書

この度は、弊社の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございます。

『取付説明書』には、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防ぎ、本製品を安全に取付・またはご使用頂く為に、守って頂きたい事項を示しています。その表示とマークは次の様になっています。内容をよく読み、理解したうえで取付作業を開始して下さい。本書の内容を厳守しないで発生した危害や損害につきましては、弊社では一切の責任を負いません。

危険 DANGER	この表示を遵守しないと人身事故が発生し、場合によっては、死亡の可能性がある。
注意 CAUTION	この表示を遵守しないと製品自体の損傷及び、物質損害が発生する可能性がある。
参考 REFERENCE	この表示を遵守しないと本製品の本来の性能を発揮できなかったり、故障が発生する可能性がある。

◎商品到着後、すぐにご確認下さい。

この製品は下記の製品、部品、附属品が同包されています。不足または不良等の場合、お手数でも商品到着後7日以内に、販売店もしくは弊社まで御連絡下さい。
尚、事前の御連絡がなく塗装・加工等された後でのクレーム及び返品は一切お受け出来ませんので予めご了承頂きますようお願い申しあげます。

＜製品構成＞

■RB 本体 ×1
■フィン小 LR× 各 1
■フィン大 LR× 各 1
■バンパーカバー ×1

バンパー本体取り付け用
■M6×20 六角ボルト ×4 本
■M6×20 平ワッシャー ×8 枚
■M6 スプリングワッシャー ×4 枚
■M6 フランジナット ×4 個

フィン小取り付け用
■M4×25 ボタンボルト ×6 本
■M4×12 平ワッシャー ×6 枚
■M5×16 平ワッシャー ×6 枚

フィン大取り付け用
■M4×25 タッピングビス ×6 本
■M4×12 平ワッシャー ×6 枚
■M5×16 平ワッシャー ×6 枚
■両面テープ ×2 本

バンパーカバー取り付け用
■M6×20 ボタンボルト ×4 本
■M6 スプリングワッシャー ×4 枚
■M6×16 平ワッシャー ×4 枚

◎安全にご使用頂く為に必ずお読み下さい。

危険 DANGER

◎本製品取付後、運転時に異音や不具合を感じた場合は、重大事故防止の為、直ちに運転を中止して下さい。
◎本製品取付後、定期的に装着面の緩み、製品の異常の有無を確認して下さい。特に装着後（約100km程度）は、緩みやすく脱落の危険が有りますので、こまめに点検を行って下さい。
◎本製品はFRP製品です。事故などで破損した場合、不注意に触れると、とげ等により負傷する危険が有ります。
◎FRP製品を塗装する際には特殊な溶剤を使用する為、専門知識と専用工具及び、専用塗料が必要ですので、必ず専門店にて行って下さい。
◎本製品は自動車メーカーが日本国内仕様として発売したノーマル車両への取付を基準に設計されています。ノーマル車以外への取付もしくは、海外向け仕様車等で取付された場合、弊社では一切の責任を負いません。
◎本製品の取付作業時には、必ず保護手袋を着用して下さい。手指を傷つけたり、負傷する恐れがあります。

注意 CAUTION

◎本製品の型取りは、新車にて行っております。お車の事故歴や経年変化等により、車体側の寸法が新車時より変化している場合は、加工が必要な場合もございますので予めご了承下さい。
◎本製品の全ての部分にベンジン、シンナー等の薬品類は使用しないで下さい。変質や破損の原因となります。
◎本製品の塗装後、塗装面はキズがつきやすい為、お手入れには十分注意して下さい。
◎本製品はグラスファイバー（FRP）で出来ています。衝撃により破損する場合が有りますので、十分注意して下さい。

参考 REFERENCE

◎本製品塗装面のお手入れは、お車の外装と同じように定期的にワックス等を使用して下さい。その際、研磨剤入りのワックスは使用しないで下さい。使用すると、塗装面をキズ付ける可能性が有ります。
◎本製品に泥等が付着した状態で長時間放置しますと、塗装面にムラやシミが発生する可能性が有りますので、常に清潔な状態を保つ様心掛けて下さい。

Abflug BOARDING TO THE NEXT STAGE
株式会社アブフラッグ
〒412-0046 静岡県御殿場市保土沢1157-102
Tel. 0550-98-8321 Fax. 0550-88-0337 E-Mail : abflug@abflug.jp

準備作業および概要説明

〇取付け準備

本製品を装着するにあたり、 純正のボルトやナット等を使用する箇所が多数ある場合がありますので
純正部品を外した際のボルトやナットを分類し、 利用しやすいようにして下さい。
また、 装着作業にはリフトまたはウマ等を利用して、 ２人以上で作業されることをお奨め致します。

⚠ 注意
CAUTION

＊リフトまたはウマ等における車輌の固定は、安全に十分配慮して下さい。
＊サーキット走行を行う場合は、脱落防止のため取付箇所の補強をお奨めします。
（例：接面のコーキングまたは両面テープ補強、 タッピングビス部のボルト・ナット交換等）

＜取り付け手順＞

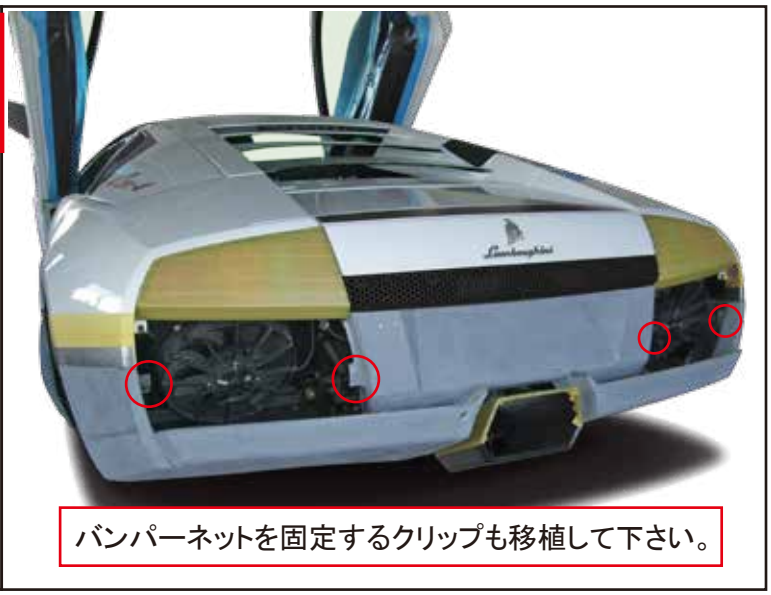
①純正リアバンパーを外します。

※テールランプ、 バンパーネットを外すとバンパー本体が外れます。

②車両側に傷が付かない様に、 マスキングテープ等で保護します。

③純正バンパーから「取り付け用ボルト台座」を移植します。

ボルトと台座の間に「ワッシャー」が純正で挟み込まれていて、 バンパーの出面調整の役割は果たしています。
本製品をお取付の際にも、 出面の調整をそのワッシャーを必要に応じて、 抜き差しを行って下さい。
同時に、 バンパーサイド側にも位置決めのガイドがありますので、 フェンダーとバンパーの出面の調整を行って下さい。



バンパーネットを固定するクリップも移植して下さい。

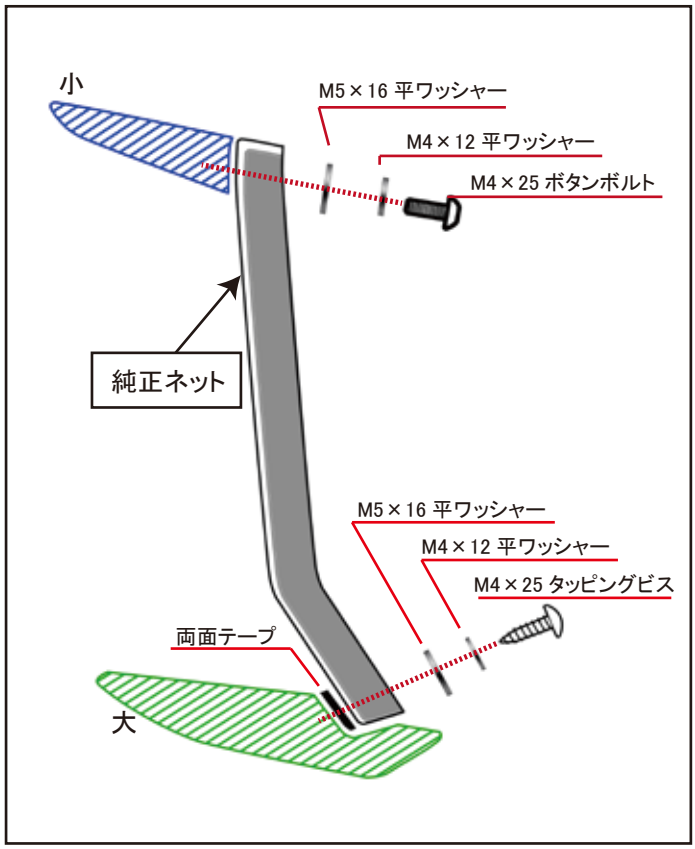
④バンパー本体を車両に「仮装着」をします。

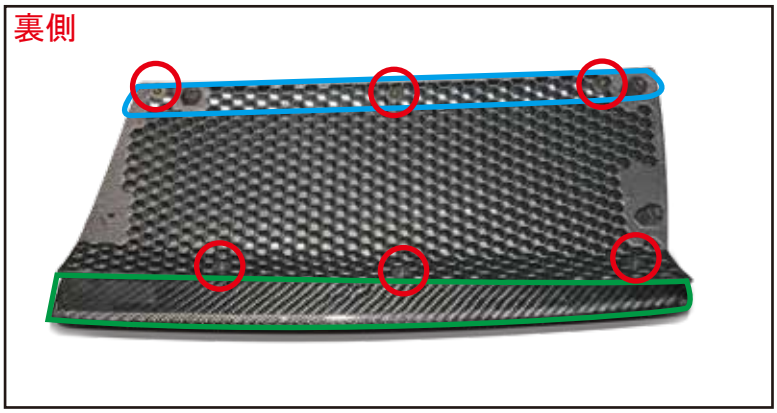
固定箇所は「取り付け用ボルト台座」と「バンパーサイド側のガイド」「フェンダーとバンパーの合わせ面」になります。

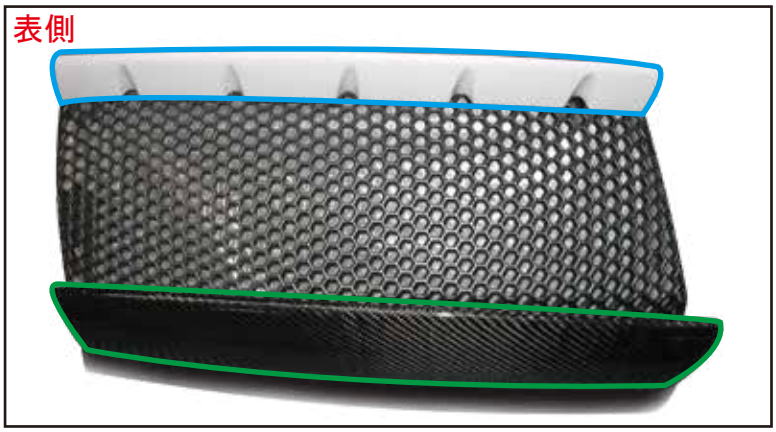
取付け用ボルト台座

バンパーサイド面のガイド

⑤バンパーネットにフィン小＆大を組み付けます。







フィン小は付属のボルト類にて固定します。

フィン大は製品と純正ネットを合わせ、 画像の様な位置に、 3.2mm のドリルで穴を開け付属のタッピングビス等で「片側 3 箇所」固定します。

フィン小＆大組み上げ後、 バンパーが「仮装着」された車両にバンパーネット＆フィンを合わせて位置確認をします。

フィンとバンパーの干渉が無いか確認します

干渉している場合にはフィン小＆大の取り付け位置の調整や、 バンパー側の取り付け調整を再度行って下さい。

フィッティングの確認が済みましたら、 フィン大を一端外し付属の両面テープを貼ってから組み付けて下さい。

⑥バンパーカバーを付属のボルト類で組み付けます。

⑦インナーフェンダーを組み付けます。

⑧以上で作業終了になります。

Memo

GALLANT ABFLUG

— Exclusive Line —

この度は、弊社の製品をお買い求め頂き、誠に有難うございました。